

«Утверждаю»
Генеральный директор АО «БелЗАН»

А.В. Карпов
2025

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на поставку мотор редукторов.

Общие требования

1. Поставляемый товар должен быть новым, не бывшим в употреблении, не восстановленным, не являться выставочным образцом.
2. Гарантия на Товар не менее 24 месяцев с даты продажи.
3. При поставке Товара Поставщик предоставляет Заказчику следующую документацию: товарную накладную по форме ТОРГ-12 и счет-фактуру (либо универсальный передаточный документ (УПД)) в 2-экз., сертификаты соответствия (заверенные копии), паспорт, инструкцию по эксплуатации.

Технические данные и характеристики

№1. Мотор редуктор цилиндрический, двухскоростной :

Частота вращения	1375/22 об/мин
Общее передаточное число	62,5
Монтажная позиция	M3
Расположение клеммной коробки	90(B)
Редуктор	R37
Выходной вал	Ø25, длина 50 мм со шпоночным пазом/со шпонкой.
Мотор	DR2S63M4/2
Мощность двигателя	0.2/0.28 кВт.
Напряжение питания	42 В.
Класс изоляции	IP 55
Защитное покрытие	OS1
Лакокрасочное покрытие	Краска RAL7031 (сине-серый)

№2. Мотор редуктор червячный:

Частота вращения [об/мин]	1461 / 54
Общее передаточное число [i]	26,93 / бесконечн.
Вращающий момент на выходном валу [Нм]	225
Монтажная позиция IM	M4A
Редуктор	SA67
Полый вал	40мм
Вариант исполнения	Полый вал
Мотор	DRN90L4/BE5/TH/C
Мощность двигателя [кВт]	1.5
Напряжение двигателя [В] / схема включения	230/400 Треугольник/звезда
Номинальный ток [А]	5,90 / 3,40
Класс изоляции [Град]/степень защиты [IP]	130(B) / 54
Тормоз	BE5
Напряжение тормоза [В]/тормозной момент [Нм]	230 В~ / 40
Защита двигателя	TH = термостат

№3 Мотор редуктор червячный:

Частота вращения 50Гц [об/мин]	1435 / 62
Общее передаточное число [i]	23,20 / конечн.
Вращающий момент на выходном валу 50Гц [Нм]	70
Монтажная позиция IM	M1B
Смазочный материал / кол-во [л]	CLP 680 Мин.масло / 0,40
редуктор	SA47/T
Полый вал	25мм
Вариант исполнения	Полый вал
Доп. общие данные	T моментный рычаг
Мотор	DRN80MK4/BE2HF
Мощность двигателя [кВт]	0.55
Частота двигателя [Гц]	50
Продолжительность включения	S1
Диапазон напряжения [В]	220-240 треугольник / 380-415 звезда
Номинальный ток [А]	2,30 / 1,32
Класс изоляции[Град]/степень защиты[IP]	130(B) / 54
Тормоз	BE2
Устройство ручного растормаживания	HF
Напряжение тормоз[В] /тормозной момент[Нм]	230 В~ / 20

Заместитель главного инженера – директор РЭС

О.Е. Дюльдин

Составил: инженер механик ПТБ

Н.П.Несмеянов